

PROVA G3 FIS 1031 – 27/11/2007  
MECÂNICA NEWTONIANA

NOME: \_\_\_\_\_ Nº: \_\_\_\_\_

TURMA: \_\_\_\_\_

QUESTÃO	VALOR	GRAU	REVISÃO
1	4,0		
2	3,0		
3	3,0		
TOTAL	10,0		

Dados:

$$g = 10,0 \text{ m/s}^2 = 1000 \text{ cm/s}^2$$

$$K = \frac{1}{2} m v^2; \quad W = \mathbf{F} \cdot \Delta \mathbf{s}; \quad W_{\text{cons}} = -\Delta U; \quad W_{\text{mola}} = \frac{1}{2} k x_i^2 - \frac{1}{2} k x_f^2$$

$$W_{\text{total}} = \Delta K; \quad \mathbf{p} = m\mathbf{v}; \quad \mathbf{F}_{\text{med}} = \Delta \mathbf{P} / \Delta t; \quad \sum \mathbf{F}_{\text{ext}} = M\mathbf{a}_{\text{cm}}; \quad M\mathbf{v}_{\text{cm}} = \sum \mathbf{p}_i;$$

$$K_{\text{rot}} = \frac{1}{2} I \omega^2; \quad \mathbf{R}_{\text{cm}} = \sum m_i \mathbf{r}_i / \sum m_i$$

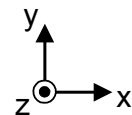
$$\mathbf{P} = m \mathbf{v}, \quad \boldsymbol{\tau} = \mathbf{r} \times \mathbf{F}, \quad \mathbf{L} = \mathbf{r} \times \mathbf{P} = m \mathbf{r} \times \mathbf{v}, \quad L_{\text{corpo rígido}} = I\omega$$

$$W_{\text{total}} = \boldsymbol{\tau} \cdot \Delta \theta$$

$$\text{Teorema dos eixos paralelos: } I_d = I_{\text{CM}} + M d^2$$

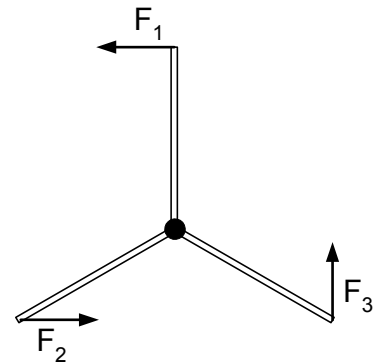
$$\text{sen } 30^\circ = \text{cos } 60^\circ = 1/2; \quad \text{cos } 30^\circ = \text{sen } 60^\circ = \sqrt{3}/2$$

Sistema de coordenadas



**A duração da prova é de 1 hora e 50 minutos.**  
**As respostas sem justificativas não serão computadas.**  
**Esta prova tem 4 folhas, contando com a capa. Confira.**

(1ª questão: 4,0 pontos) Uma hélice é formada por três hastes iguais de comprimento  $L$  e massa  $M$ . O momento de inércia rotacional de cada uma das hastes em relação ao seu centro de massa é dado por  $I_{CM} = ML^2/12$ . O ângulo entre as hastes é de  $120^\circ$ . A hélice está inicialmente em repouso e no instante  $t = 0$ , três forças de mesmo módulo, igual a  $F$ , são aplicadas nela conforme ilustra a figura. Despreze o atrito.



a) Determine o vetor torque resultante na hélice em relação ao seu eixo em  $t = 0$ , em função de  $L$  e  $F$ . Utilize o sistema de coordenadas da capa da prova.

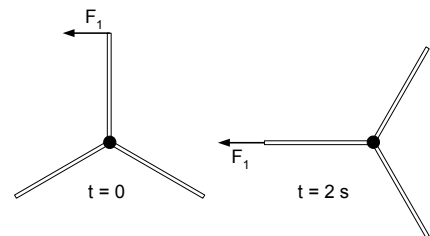
$\tau_{res.} =$

b) A força de gravidade contribui ou não para o torque resultante? Justifique.

c) Determine o módulo da aceleração angular em  $t = 0$ , em função de  $L$  e  $F$ .

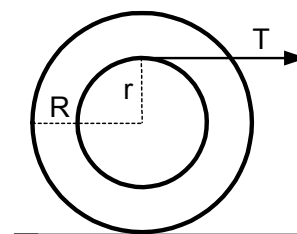
$\alpha =$

d) Suponha agora que somente a força  $F_1$ , com módulo igual a  $50\text{ N}$ , direção, sentido e posição indicados no desenho, seja aplicada na hélice a partir de  $t = 0$ . No instante de tempo  $t = 2,0\text{ s}$ , a hélice terá percorrido  $\frac{1}{4}$  de volta, sua aceleração angular é zero e sua velocidade angular é  $10\text{ rad/s}$ . Calcule o trabalho realizado por esta força. O momento de inércia rotacional da hélice é igual a  $1,0\text{ kg m}^2$ .

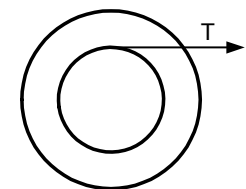


$W =$

**(2ª questão: 3,0 pontos)** Um carretel (de massa  $m$  e  $I_{CM}$  dados) com eixo interno de raio  $r$  e raio externo  $R$  é puxado por um fio ideal (com força de tração  $T$ ) enrolado no eixo interno. O carretel gira e se move, sem deslizar, para a direita sobre um piso horizontal áspero. Vide desenho.



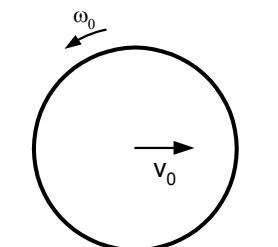
(a) Complete o diagrama de forças na figura abaixo.



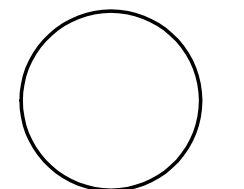
b) Encontre uma expressão para o módulo da aceleração do centro de massa do carretel ( $a_{CM}$ ) em função dos dados fornecidos. Considere a aceleração da gravidade igual a  $g$ .

$a_{cm} =$

Uma esfera oca (de massa  $M$ , raio  $R$  e  $I_{CM} = 2MR^2/3$ ) é lançada sobre um piso horizontal áspero com coeficiente de atrito cinético  $\mu_c$ . Ao fazer contato, em  $t_0 = 0$  s, seu centro de massa tem velocidade de módulo  $v_0$  para a direita e a esfera gira com velocidade angular de módulo  $\omega_0$  no sentido anti-horário em torno de um eixo horizontal no CM. Após o contato a esfera se move deslizando e girando sobre o piso. Durante o deslizamento, no instante  $t_1$  sua velocidade angular se anula e ela inicia uma rotação no sentido horário, ainda deslizando.



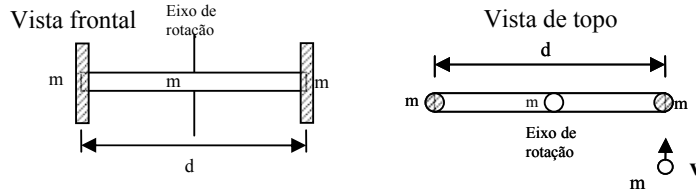
(c) Faça o diagrama das forças que agem sobre a esfera.



d) Determine  $t_1$  em função dos dados fornecidos.

$t_1 =$

**(3ª questão: 3,0 pontos)** Uma barra fina de comprimento  $d$  e massa  $m$  pode girar em torno de um eixo colocado no seu centro de massa sem atrito ( $I_{cm} = md^2/12$ ). Em cada uma das extremidades desta barra é fixada uma haste fina de massa  $m$ . O sistema de hastes inicialmente encontra-se em repouso. A figura abaixo mostra uma visão deste sistema vista frontal e de topo.



Uma partícula de massa  $m$  que se desloca com velocidade de módulo  $V$  colide perpendicularmente na extremidade da barra horizontal e permanece grudada conforme a figura vista de topo.

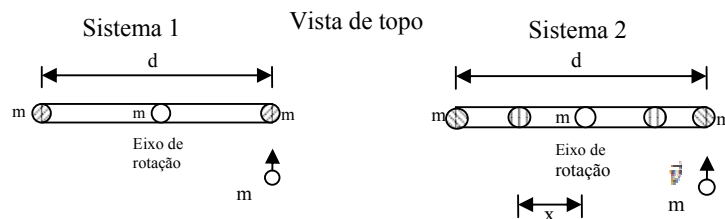
a) Determine o momento de inércia  $I$  do sistema hastes-partícula após a colisão (Dê a resposta em função de  $m$  e  $d$ ).

$I =$

b) Determine a velocidade angular  $\omega$  do sistema hastes-partícula após a colisão (Dê a resposta em função de  $d$  e  $V$ ).

$\omega =$

c) As duas figuras abaixo representam dois novos sistemas. O primeiro sistema é constituído de uma barra fina de comprimento  $d$  e massa  $m$  com uma partícula de massa  $m$  em cada uma de suas extremidades. Este sistema pode girar em torno de um eixo colocado no seu centro de massa sem atrito. O segundo sistema é igual ao primeiro, com a adição de 2 novas partículas colocadas a uma distância  $x$  do eixo de rotação de modo que o centro de massa do sistema não mude. Para os dois sistemas, uma partícula de massa  $m$  e velocidade  $V$  colide perpendicularmente em uma das extremidades da barra e permanece grudada. De quanto deve ser esta distância  $x$  para que o segundo sistema adquira uma velocidade angular  $\omega'$  que seja  $5/6$  da velocidade angular  $\omega$  do primeiro sistema. (Dê a resposta em função de  $d$ ).



$x =$