

PUC-RIO – CB-CTC

G2 DE MECÂNICA NEWTONIANA B – 08.05.2012

Nome : _____

Assinatura: _____

Matrícula: _____ Turma: _____

**NÃO SERÃO ACEITAS RESPOSTAS SEM JUSTIFICATIVAS
E CÁLCULOS EXPLÍCITOS.**

Não é permitido destacar folhas deste caderno de respostas.

A prova só poderá ser feita a lápis, caneta azul ou preta.

É permitido o uso de calculadoras científicas simples. Não é permitido o uso de calculadoras gráficas ou celulares.

Questão	Valor	Grau	Revisão
1ª Questão	2,0		
2ª Questão	2,0		
3ª Questão	3,0		
4ª Questão	3,0		
Total	10,0		

Constantes físicas : Tome $g = 10,0 \text{ m/s}^2$

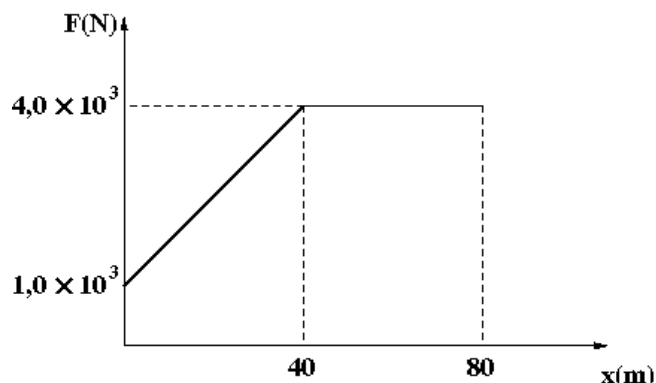
Expressões úteis:

$$K = \frac{1}{2} mv^2 \quad ; \quad F_{\text{mola}} = -kx \quad ; \quad U_{\text{mola}} = \frac{1}{2} kx^2$$

1ª Questão: (2,0)

Um grande bloco de massa 500kg deve ser transportado horizontalmente através de uma distância total de 100 m sobre um piso com atrito. Um trator empurra o bloco durante os primeiros 80 m com uma força variável, descrita pelo gráfico abaixo.

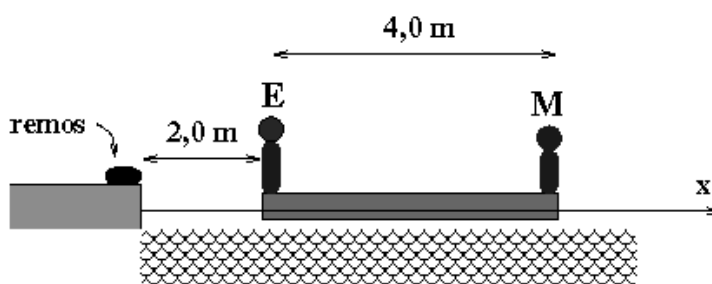
- [0,8] Calcule o trabalho total realizado pelo trator sobre o bloco.
- [0,7] Sabendo que o bloco chega totalmente em repouso ao fim dos 100 m, encontre o coeficiente de atrito cinético entre o bloco e o piso.
- [0,5] Ache a velocidade do bloco na posição $x = 80\text{m}$.



2ª Questão: (2,0)

Eduardo e Mônica resolvem fazer um romântico passeio de canoa. Eduardo, com 80 kg, senta-se em um extremo da canoa, enquanto Mônica, com 50 kg, senta-se no outro extremo. A ponta em que está sentado Eduardo dista de 2,0 m da margem. O barco tem um comprimento total de 4,0 m e massa de 120 kg. Quebrando o romantismo, Eduardo se dá conta de que esqueceu os remos na margem e tem a seguinte ideia: se eles trocam de lugar, o barco deverá se mover em direção à margem e com isto Mônica pode tentar alcançar os remos. Para não perderem o equilíbrio, primeiro caminhou Mônica, depois Eduardo.

Tome o eixo x começando na margem e crescendo na direção da canoa, como na figura ao lado. Despreze o atrito entre a canoa e a água.

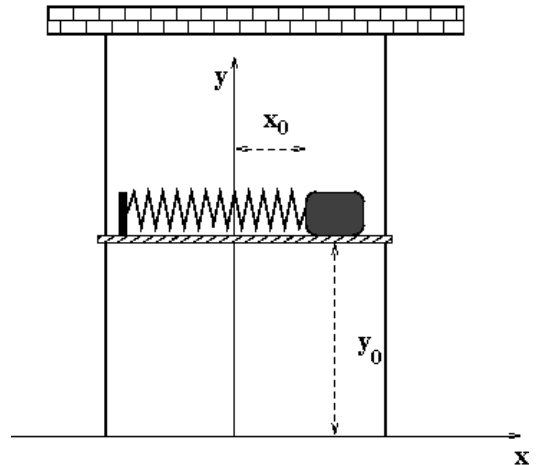


- [0,8] Durante o deslocamento de Mônica, a canoa tem uma velocidade escalar de 0,3 m/s em relação à água. Qual é a velocidade de Mônica, também em relação à água?
- [1,2] O braço de Mônica tem 60 cm. Ao final do deslocamento de ambos, ela consegue alcançar os remos? (*despreze a variação do centro de massa de Mônica ao esticar um braço*)

Justifique claramente o desenvolvimento em ambos itens!

3ª Questão: (3,0)

Um bloco de massa m está acoplado a uma mola de constante elástica k sobre uma plataforma horizontal, não havendo atrito entre a plataforma e o bloco. A plataforma se encontra inicialmente sendo sustentada a uma altura y_0 em relação ao solo e o bloco estirado de x_0 em relação ao ponto de equilíbrio da mola (ver figura). Nesta configuração, simultaneamente a plataforma é solta e começa a cair livremente (escorregando pelas hastes sem atrito) e o bloco é solto.



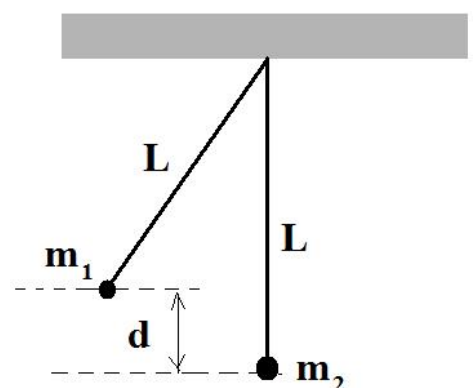
Sendo assim, havendo saído do repouso, o bloco tem dois movimentos: oscila horizontalmente, enquanto cai em queda livre.

Tome $x = 0$ m a posição de equilíbrio da mola e $y = 0$ m a posição no solo (tal como no sistema de referência da figura).

- [0,7] Calcule o trabalho total sobre o bloco, devido às forças da mola e da gravidade, desde o ponto de partida até atingir uma altura y_B e uma posição horizontal x_B .
- [0,3] *Justifique claramente* porquê as forças envolvidas neste movimento são conservativas.
- [1,0] Encontre a velocidade escalar do bloco, v , em função de uma altura genérica y e posição horizontal x . Justifique cuidadosamente os passos para chegar a esta expressão.
- [1,0] Observa-se que o bloco tem a mesma velocidade escalar quando está em dois pontos distintos: $(x_1, y_1) = (2m, 5m)$ e $(x_2, y_2) = (3m, 2m)$. Sabendo que o bloco tem massa $m = 2,0$ kg, encontre a constante elástica da mola.

4ª Questão: (3,0)

Dois pêndulos de igual comprimento $L = 100$ cm estão situados inicialmente como na figura. O pêndulo da esquerda é solto da altura $d = 30$ cm e colide contra o outro, que estava inicialmente em repouso. Nesta colisão vamos desprezar a massa dos fios e quaisquer efeitos de atrito.



Suponha primeiramente que a colisão é elástica.

- [1,0] Escreva as equações das leis de conservação que caracterizam a colisão em si, relacionando as quantidades relevantes logo antes e logo depois da colisão.
- [1,0] Seja o caso particular em que $m_1 = m_2$. Encontre a altura que se eleva o corpo m_2 . (*Faça os cálculos, não use respostas prontas!*)

Agora suponha que a colisão é totalmente inelástica.

- [1,0] Se $m_2 = 2m_1$, a que altura se eleva o centro de massa do conjunto após a colisão?

G2 - FIS1026 – 08/05/2012- GABARITO

1ª Questão: (2,0)

- a) [0,8] O trabalho do trator pode ser calculado pela área do gráfico, por exemplo, a área do trapézio à esquerda mais a área do retângulo à direita:
 $W_{\text{trator}} = (1 + 4) \times 10^3 \times 40 / 2 + (80 - 40) \times 4 \times 10^3 = 2,6 \times 10^5 \text{ J}$.
- b) [0,7] Teorema trabalho-energia: $W_{\text{total}} = W_{\text{trator}} + W_{\text{atrito}} = \Delta K = 0$ (bloco inicia do repouso e termina em repouso). Portanto, $W_{\text{atrito}} = -W_{\text{trator}} \Rightarrow -\mu mg d = -W_{\text{trator}} \Rightarrow -\mu \times 500 \times 10 \times 100 = -2,6 \times 10^5$. Resolvendo encontra-se $\mu = 0,52$.
- c) [0,5] Pode-se calcular de duas maneiras
 $W_{\text{atrito}} (80\text{m até } 100\text{ m}) = K(100\text{m}) - K(80\text{m}) = 0 - \frac{1}{2} mv^2 \Rightarrow$
 $-0,52 \times 500 \times 10 \times 20 = -\frac{1}{2} 500 v^2 \Rightarrow v = 14,4 \text{ m/s}$
ou $W_{\text{total}} (0 \text{ a } 80\text{m}) = K(80\text{m}) - K(0\text{m}) \Rightarrow W_{\text{trator}} (0 \text{—} 80) + W_{\text{atrito}} (0 \text{—} 80) = \frac{1}{2} mv^2$
 $\Rightarrow 2,6 \times 10^5 - 0,52 \times 500 \times 10 \times 80 = \frac{1}{2} 500 v^2 \Rightarrow v = 14,4 \text{ m/s}$

2ª Questão: (2,0)

- c) [0,8] Não havendo atrito entre a água e o barco, o sistema é isolado: velocidade de CM se conserva:
 $v_{\text{CM}} (\text{antes}) = v_{\text{CM}} (\text{depois})$. Como a canoa e seus passageiros estavam em repouso, $v_{\text{CM}} (\text{antes}) = 0 = (m_M v_M + m_E v_E + m_C v_C) / (M_{\text{total}})$. A velocidade da canoa é também a velocidade de Eduardo (que inicialmente não se desloca) $v_C = v_E = 0,3 \text{ m/s}$. Daí :
 $50 v_M + 80 \times 0,3 + 120 \times 0,3 = 0 \Rightarrow v_M = -1,2 \text{ m/s}$
(o sinal negativo evidencia que ela se move para a esquerda, como deve ser).
- d) [1,2] Se $v_{\text{CM}} = 0$ então a posição de CM não muda: $x_{\text{CM}} (\text{antes}) = x_{\text{CM}} (\text{depois})$.
 $x_{\text{CM}} (\text{antes}) = (m_M x_M + m_E x_E + m_C x_C) / M_{\text{total}} = (50 \times 6 + 80 \times 2 + 120 \times 4) / 250 = 3,76 \text{ m}$
Queremos encontrar a nova posição d da borda da canoa à margem:
 $x_{\text{CM}} (\text{depois}) = [m_M(d) + m_E(d+4) + m_C(d+2)] / M_{\text{total}} = 3,76 \text{ m} \Rightarrow d = 1,52 \text{ m}$.
A canoa está agora a 1,52 m da margem e assim, mesmo esticando o braço, Monica não alcança os remos.

3ª Questão: (3,0)

- (a) [0,7] O trabalho total é a soma do trabalho feito pela força peso e pela força da mola desde a posição (x_0, y_0) até (x_B, y_B) :

$$W_{0B} = -k \int_{x_0}^{x_B} x dx - mg \int_{y_0}^{y_B} dy = -\frac{k}{2} x^2 \Big|_{x_0}^{x_B} - mgy \Big|_{y_0}^{y_B} \Rightarrow W_{0B} = -\frac{k}{2} (x_B^2 - x_0^2) - mg(y_B - y_0)$$

Obs: Foi dado 0,6 para quem calculou o trabalho a partir de $-\Delta U$, e 0,5 para quem não integrou as forças e somou diretamente o trabalho da força elástica com o trabalho da força peso.

- b) [0,3] Como pode ser observado do cálculo do item anterior, o trabalho total só depende dos pontos final (x_B, y_B) e inicial (x_0, y_0) , não dependendo, portanto, da trajetória que leva de um ponto a outro, o que caracteriza forças conservativas.
- c) [1,0] Para isto, como as forças em questão são conservativas, podemos usar a conservação da energia mecânica total, ou mesmo usar o teorema trabalho/energia cinética:

$$W = -\frac{k}{2} (x^2 - x_0^2) - mg(y - y_0) = \frac{1}{2} mv^2 - \frac{1}{2} mv_0^2$$

Como a plataforma é solta e cai livremente, então $v_0 = 0$, e portanto

$$\frac{1}{2}mv^2 = -\frac{k}{2}(x^2 - x_0^2) - mg(y - y_0) \Rightarrow v = \sqrt{\frac{k}{m}(x_0^2 - x^2) + 2g(y_0 - y)}$$

d) [1,0] Para isto podemos utilizar, alternativamente, a conservação da energia:

$$E_1 = E_2 \Rightarrow mgy_1 + \frac{1}{2}kx_1^2 + \frac{1}{2}mv_1^2 = mgy_2 + \frac{1}{2}kx_2^2 + \frac{1}{2}mv_2^2$$

como $v_1 = v_2$, então $\Rightarrow mgy_1 + \frac{1}{2}kx_1^2 = mgy_2 + \frac{1}{2}kx_2^2$

o que dá $k = -2mg \frac{(y_2 - y_1)}{(x_2^2 - x_1^2)}$. Substituindo os valores temos: $k = -4 \times 10 \times \frac{(2-5)}{(3^2 - 2^2)} = 24 N/m$

4ª Questão: (3,0)

a) [1,0] No instante da colisão há conservação de momento linear total,

$$m_1V_{1i} + m_2V_{2i} = m_1V_{1f} + m_2V_{2f}$$

e, dado que a colisão é elástica, há conservação de energia cinética total:

$$\frac{1}{2}m_1V_{1i}^2 + \frac{1}{2}m_2V_{2i}^2 = \frac{1}{2}m_1V_{1f}^2 + \frac{1}{2}m_2V_{2f}^2$$

Estas leis são válidas somente no instante da colisão (no ponto mais baixo do movimento pendular). Não começam valendo desde que m_1 começa a cair nem até que m_2 atinja seu ponto mais alto.

b) [1,0] Há três etapas: 1. Queda de m_1 até colidir com m_2 ; 2. Colisão elástica entre m_1 e m_2 ; 3. Subida de m_2 após a colisão

Etapla 1: Quando m_1 é solto a partir do repouso a energia potencial dele se transforma em energia cinética (considerando o zero de potencial na posição de m_2). Assim:

$$m_1gd = \frac{1}{2}m_1V^2 \rightarrow V = (2gd)^{1/2}. \text{ Esta velocidade é a velocidade inicial de } m_1 \text{ na colisão.}$$

Etapla 2: Como m_2 esta em repouso $\rightarrow V_{2i} = 0$. A colisão vai dar energia cinética para m_2 que se transformará por inteiro em energia potencial na posição mais alta. Precisamos calcular V_{2f} . Usando as leis de conservação e lembrando que $m_1 = m_2 = m$:

$$mV_{1i} = mV_{1f} + mV_{2f} \quad \text{e} \quad \frac{1}{2}mV_{1i}^2 = \frac{1}{2}mV_{1f}^2 + \frac{1}{2}mV_{2f}^2 \rightarrow V_{1i} = V_{1f} + V_{2f} \quad \text{e} \quad V_{1i}^2 = V_{1f}^2 + V_{2f}^2. \text{ Nosso objetivo é calcular } V_{2f}. \text{ Existem varias formas de fazer isso. Uma delas é a seguinte:}$$

$$V_{1f} = V_{1i} - V_{2f} \rightarrow V_{1i}^2 = (V_{1i} - V_{2f})^2 + V_{2f}^2 = V_{1i}^2 + V_{2f}^2 + V_{2f}^2 - 2V_{1i}V_{2f} \rightarrow V_{2f}^2 - V_{1i}V_{2f} = 0 \rightarrow V_{2f}^2 = V_{1i}V_{2f} \rightarrow V_{2f} = V_{1i} \text{ (supondo que } V_{2f} \neq 0).$$

$$\text{Assim, neste caso } V_{2f} = V_{1i} = (2gd)^{1/2}$$

Etapla 3: A massa m_2 transforma a energia cinética em energia potencial:

$$m_2gh = \frac{1}{2}m_2V_{2f}^2 \rightarrow gh = \frac{1}{2}(2gd) \rightarrow h = d.$$

O corpo m_2 sobe até a altura de 30 cm.

Observação: a conservação da energia total não é aplicável somente igualando a potencial inicial e a potencial final. Se assim fosse, em todas as colisões elásticas de pêndulos, independente das massas, os corpos subiriam a mesma altura após a colisão.

c) [1,0] Numa colisão totalmente inelástica, os corpos ficam grudados após a colisão. Neste caso somente o momento linear total é conservado durante a colisão. Como foi visto nas etapas 1 e 3 do item b), para calcular a altura que o centro de massa do conjunto vai subir, precisamos conhecer a velocidade do conjunto após a colisão.

Assim: o corpo m_1 chega na colisão com velocidade $V_{1i} = (2gd)^{1/2}$. Na colisão:

$$m_1V_{1i} = (m_1 + m_2)V_f = (3m_1)V_f \rightarrow V_f = V_{1i} / 3.$$

Aplicando a conservação da energia mecânica no conjunto (isto acontece no centro de massa):

$$3m_1gh = \frac{1}{2}(3m_1)V^2 \text{ sendo } V \text{ a velocidade do conjunto após a colisão.}$$

$$\rightarrow gh = \frac{1}{2}V_f^2 = \frac{1}{2}V_{1i}^2 / 9 = \frac{1}{2}(2gd) / 9 = gd / 9 \rightarrow h = d / 9 = 30 / 9 = 3,3 \text{ cm}$$

O centro de massa do conjunto vai subir 3,3 cm.